

## TRANSPORTE URBANO



**PROGRAMA DE TRANSPORTE MASIVO DEL  
FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

11 mayo 2011

El problema de transporte urbano esta afectando en forma determinante la calidad de vida y competitividad en las principales ciudades del país limitando un Desarrollo Urbano Sustentable

1. Expansión urbana (2 al 5% anual) con baja densidad, exige mas transporte
2. Motorización acelerada y uso desmedido de automóvil (7% anual)
3. *Transporte público ineficiente, de mala calidad e inseguro*
4. *Congestión vial sin prioridad al transporte público*
5. Contaminación por emisiones de GEI, (20% del total) **agravan Cambio Climático**
6. Consumo ineficiente de energía
7. Requerimientos crecientes de inversión en vialidad troncal congestionada
8. *Financiamiento escaso al transporte público masivo*
9. *Necesidad de tarifas accesibles de transporte público*
10. Falta de atención al ciclista peatón y espacios públicos
11. *Insuficiente capacidad institucional en regulación y planeación*

## 1. Planes de Movilidad Urbana Sustentable

Desarrollo Urbano, Vialidad y Transporte

## 2. Fortalecer Capacidad institucional

Planeación y regulación

## 3. Sistemas Integrados de Transporte Público

Optimización rutas tronco-alimentadoras

## 4. Corredores Troncales de Transporte Masivo

Buses Rápidos Troncales "BRT"

Metro, Trenes y tranvías

## 5. Uso racional Infraestructura vial

## 6. Vehículos eficientes menos contaminantes

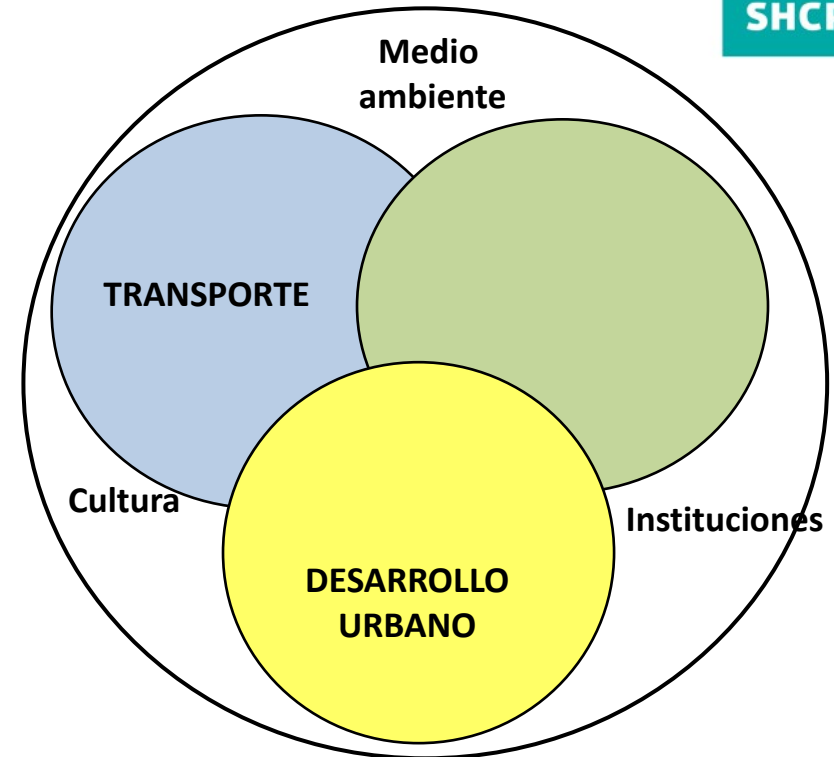
## 7. Tecnología para Operación eficiente

## 8. Transformación empresarial

## 9. Tarifas integradas con tarjetas de prepago

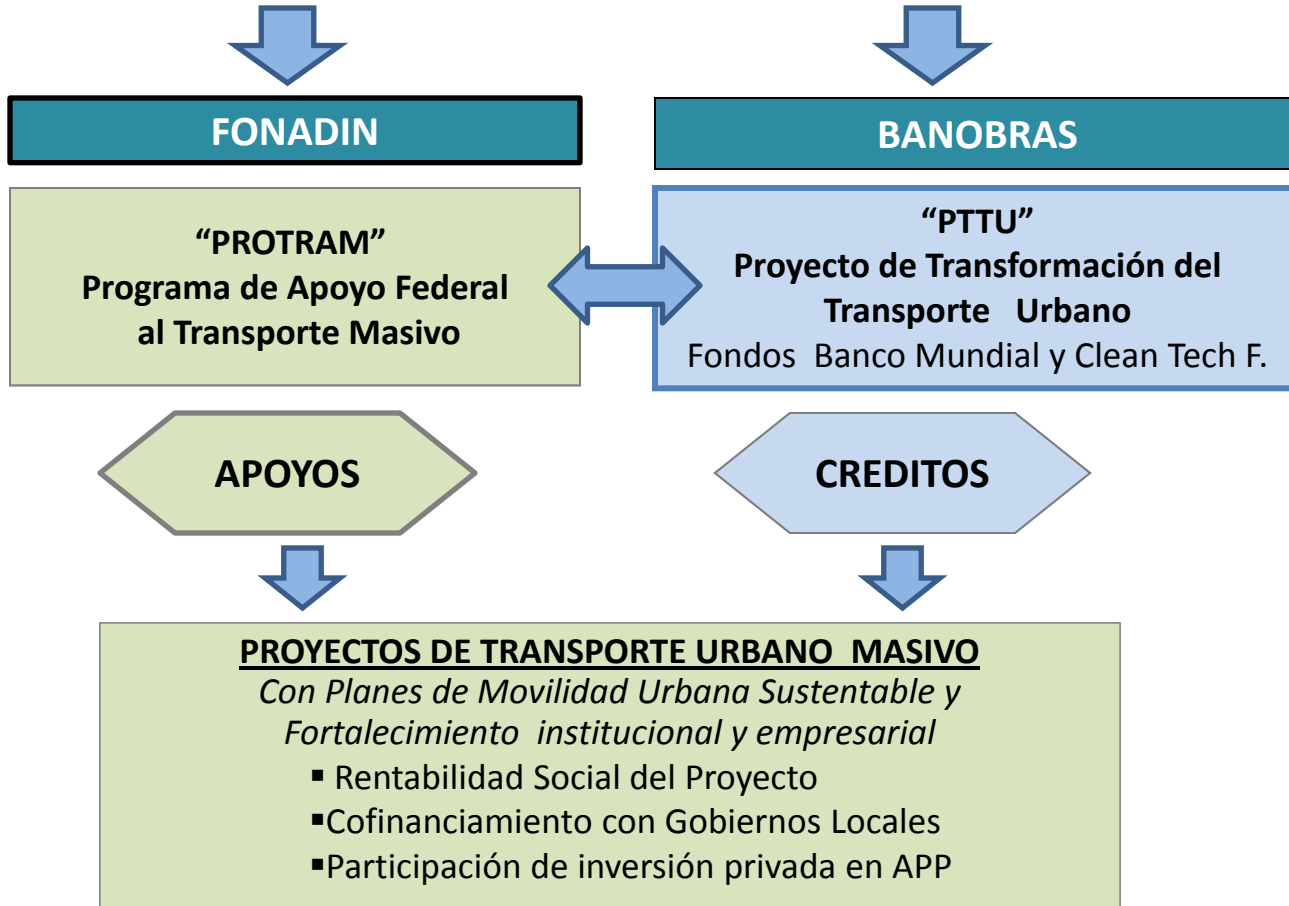
## 10. Cultura de uso del transporte publico

## 11. Apoyo Financiero al Transporte Público



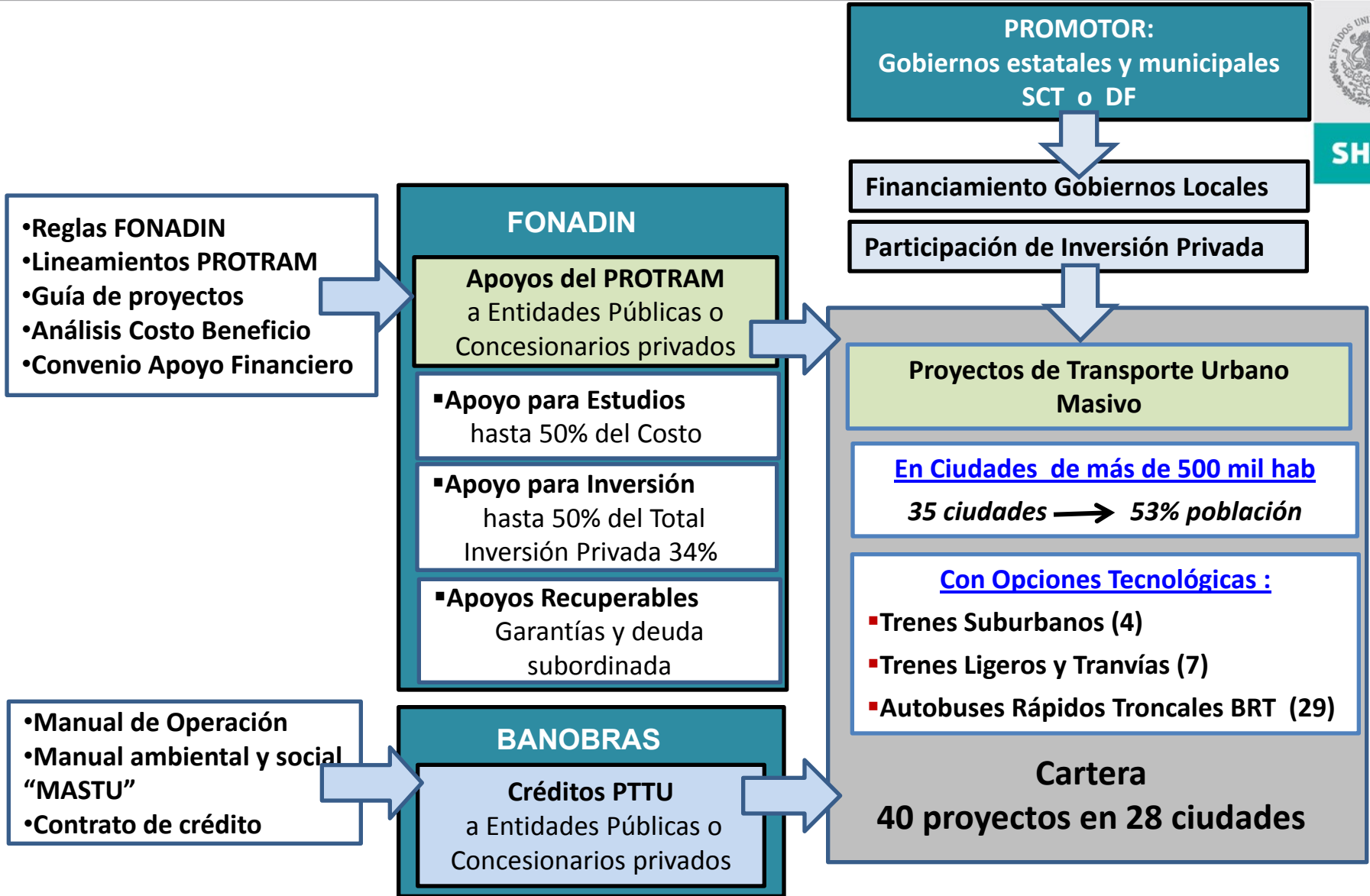
PROYECTOS DE TRANSPORTE MASIVO  
INVERSIÓN PÚBLICO-PRIVADA

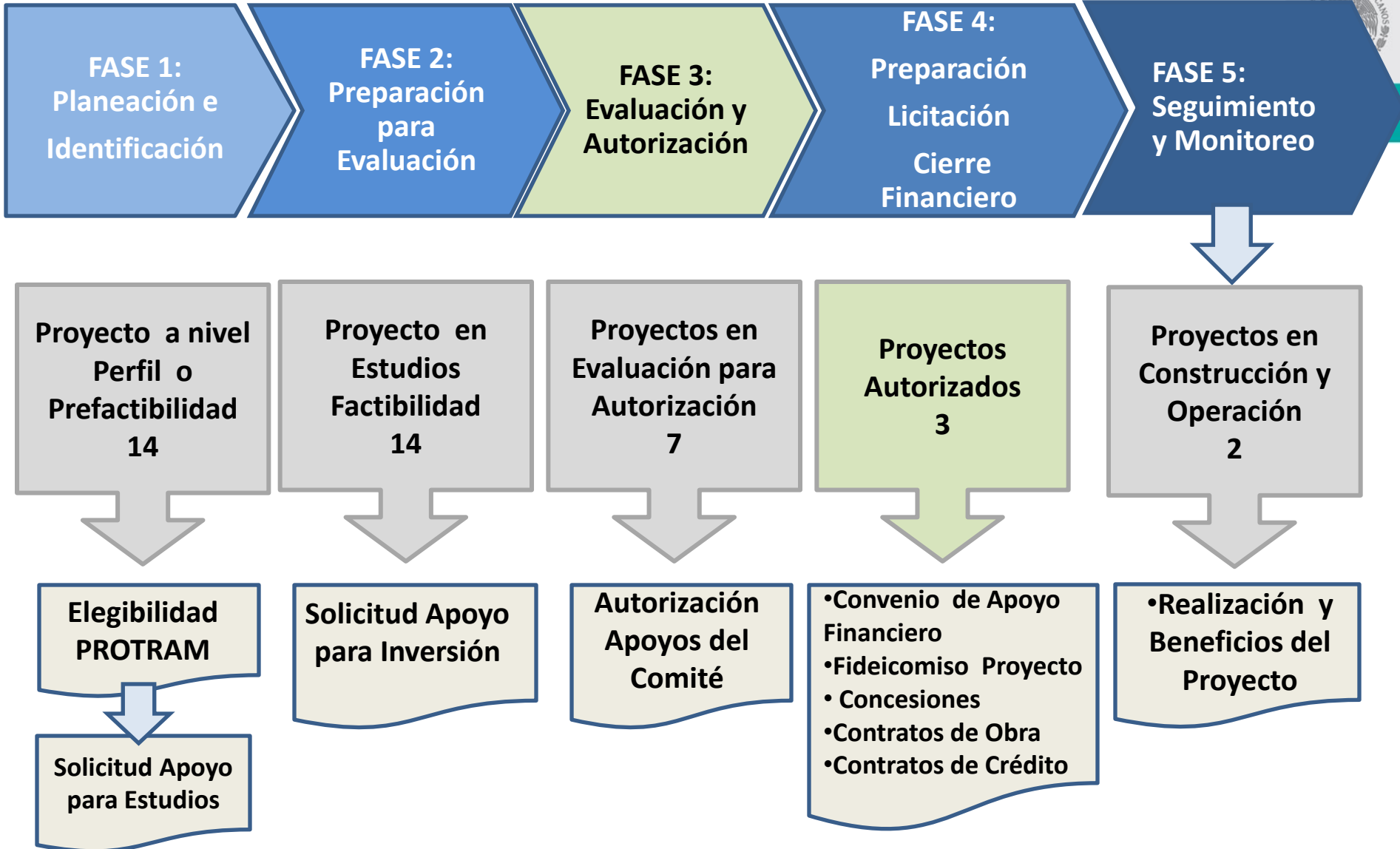
**ESTRATEGIA GOBIERNO FEDERAL:**  
Apoyar el **TRANSPORTE PUBLICO URBANO MASIVO** preferentemente en Ciudades Grandes para orientarlas hacia una **MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE**





SHCP





## FASE 1: Planeación e Identificación PROYECTO

*Diagnóstico*  
*Plan de Movilidad*  
*Programa*  
*Transporte Público*

*Análisis*  
*Alternativas*  
*Corredor y*  
*Tecnología*

*Proyecto*  
*Nivel Perfil o*  
*Prefactibilidad*

Promotor con Consultores

Asesoría FNI/SCT

*Grupo Trabajo Consultivo*  
*Proyecto elegible*  
*con/sin Apoyo para Estudios*

## FASE 2: Preparación PROYECTO A NIVEL FACTIBILIDAD

**FACTIBILIDAD TÉCNICA**  
*Demanda*  
*Infraestructura*  
*Equipo y Servicio*  
*Costos*

**ORGANIZACIÓN INSTITUCIONAL**  
*Asociación*  
*Público Privado (APP)*

*Manifestación*  
*de Impacto*  
*Social Y*  
*Ambiental*

**ANÁLISIS COSTO BENEFICIO**

**ANÁLISIS Y ESTRUCTURA FINANCIERA**

Promotor con Consultores

Asesoría FNI/SCT

*Solicitud Promotor*  
*Proyecto Propuesto con Apoyo para Inversión*



## FASE 3: Evaluación y Autorización

Verificación Técnica de FNI/SCT

Verificación Legal e institucional FNI/SCT

Verificación MASTU FNI con GTC

Revisión ACB FNI/SCT Registro UI

Análisis y Estructuración Financiera FNI

BANOBRAS/FNI-DBI/SCT/SHCP

Proyecto Autorizado con Apoyo SEF/Comité Técnico FONADIN

## FASE 4: Implementación

**PREPARACION**  
Bases Licitación  
Concesiones o APP  
FISO del proyecto  
Convenio Apoyo Fin

**LICITACIÓN**  
Convocatoria  
Fallo

**CIERRE FINANCIERO**  
Apoyo FNI,  
Apoyo Local,  
Capital Privado,  
Créditos

Promotor-FNI-DBI -Concesionario

Fase 5:  
Seguimiento  
Construcción  
Operación del  
Proyecto



**PIPELINE 2011**

FASES	CARTERA TOTAL	1 IDENTIFICA	2 PREPARA	3 EVALUA Autoriza	4 LICITA Y CIERRE	5 Construye Y Opera
<b>Proyectos</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Inversión MDP</b>	<b>118,829</b>	45,064	36,222	<b>10,087</b>	<b>16,735</b>	11,101
<b>Apoyo* MDP</b>	<b>46,457</b>	18,117	13,374	<b>2,708</b>	<b>7,774</b>	4,228
<b>TRENES</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Inversión MDP</b>	<b>86,300</b>	37,288	24,203	<b>2,508</b>	<b>13,000</b>	9,301
<b>Apoyo* MDP</b>	<b>37,207</b>	15,599	9,755	<b>750</b>	<b>6,619</b>	4,228
<b>BUSES-BRT</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Inversión MDP</b>	<b>32,529</b>	7,776	12,019	<b>7,579</b>	<b>3,355</b>	1,800
<b>Apoyo* MDP</b>	<b>9,250</b>	2,518	3,619	<b>1,958</b>	<b>1,155</b>	-

\* Apoyo No recuperable



**SHCP**

## **DOCUMENTOS BÁSICOS DEL PROTRAM**

(Disponibles en la página de internet de FONADIN: [www.fonadin.gob.mx](http://www.fonadin.gob.mx))

- 1.-LINEAMIENTOS DEL PROGRAMA DE APOYO FEDERAL AL TRANSPORTE MASIVO**
- 2.-GUIA PARA LA PRESENTACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO**
- 3.-MARCO DE SALVAGUARDAS AMBIENTALES Y SOCIALES PARA PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO (MASTU)**

### ***PROGRAMA PARA 2011***

- 4.-GUÍA PARA ANÁLISIS COSTO- BENEFICIO DE PROYECTOS DE TRANSPORTE MASIVO**
- 5.-MODELO DE CONVENIO DE APOYO FINANCIERO.**
- 6.-MODELO DE FIDEICOMISO DEL PROYECTO.**
- 7.-GUÍA PARA PLANES INTEGRALES DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE( PIMUS)**
- 8.-BASE DE DATOS DE INDICADORES DE PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO**
- 9.- PARAMETROS DE COSTOS**

### **POLITICAS PUBLICAS DE TRANSPORTE URBANO.**

**Documento que se elaborará con servicios de asesoría del Banco Mundial**

No.	PROYECTOS TRANSPORTE URBANO	INVERSION mdp	APOYO mdp	Garantía mdp	Apoyo TOTAL	ESTATUS
1	<a href="#"><u>Tren Suburbano-3 Chalco-La Paz-Constitución 1917</u></a>	13,000	6,619	0	6,619	Autorizado, licitación desierta Redefinido en preparación y en estudios
2	<a href="#"><u>BRT Chihuahua</u></a>	886	228	0	228	Autorización y Licitación
3	<a href="#"><u>BRT Mexicali, Eje Exprés # 1</u></a>	831	317	0	317	Autorización y Licitación
4	<a href="#"><u>BRT Monterrey</u></a>	1,638	610	0	610	Autorización y Licitación
	<b>Proyectos autorizados</b>	<b>16,355</b>	<b>7,774</b>	<b>0</b>	<b>7,774</b>	
5	<a href="#"><u>BRT Chimalhuacán-Pantitlán</u></a>	1,539	420	325	745	ACB ingresado a UI para registro
6	<a href="#"><u>BRT Tijuana</u></a>	1,738	662	0	662	ACB con Obs. UI en revisión
7	<a href="#"><u>BRT Lechería-Ecatepec</u></a>	1,183	0	300	300	Garantía en Análisis
8	<a href="#"><u>BRT Acapulco</u></a>	1,496	380	0	380	ACB en revisión SCT y FNI
9	<a href="#"><u>Tranvía Veracruz-Boca del Río</u></a>	2,508	750	0	750	ACB con Obs. UI en revisión GEV
10	<a href="#"><u>BRT Tampico- Altamira</u></a>	1,623	496	0	496	ACB en revisión SCT y FNI
	<b>Subtotal por autorizar</b>	<b>10,087</b>	<b>2,708</b>	<b>625</b>	<b>3,333</b>	
<b>10</b>	<b>TOTAL</b>	<b>26,442</b>	<b>10,482</b>	<b>625</b>	<b>11,107</b>	