



CLÍNICA

DESARROLLO URBANO, TRANSPORTE SOSTENIBLE Y CALIDAD DEL AIRE

Octubre 25 del 2011

Lima-Callao, Perú

I. Introducción

El problema de contaminación del aire en nuestro país entre otros, tienen sus orígenes en ciertos patrones asociados a la dinámica poblacional y las actividades económicas que se desarrollan en cada ciudad, así los problemas de calidad del aire en los enclaves urbanos con gran cantidad de población como es el caso de la Metrópoli de Lima y Callao provienen de las actividades relacionadas a la producción de bienes y de los diferentes servicios que se brindan a la población, siendo el principal servicio el de transporte público y privado aunado esta a la inexistente planificación urbana.

La calidad del aire urbano, los gases de efecto invernadero, transporte urbano, uso del suelo, producción industrial, suministro y consumo de energía entre otros, están vinculados y generan impactos en la salud, el ambiente y la economía y cuya solución en lo posible se debe abordar en forma integral.

El desarrollo de un entendimiento común acerca de estas conexiones es clave para guiar las decisiones relacionadas con la gestión de la calidad del aire urbano y la construcción del desarrollo sustentable. Este entendimiento basado en la información, acerca de los retos y las experiencias contribuirán al desarrollo de políticas y medidas que tomen en cuenta las interrelaciones entre el Desarrollo de la Ciudad, la contaminación del aire y el cambio climático.

Para abordar el tema se ha previsto el desarrollo de la presente clínica organizado por el Instituto de Aire Limpio-CAI, la Iniciativa de Aire Limpio para Ciudades de América Latina-IAL y el Comité de Gestión de la Iniciativa de Aire Limpio para Lima y Callao-CGIALLC. La CAI, en el marco de su rol y el programa de Transporte Sustentable y Calidad del Aire-STAQ que vienen trabajando con las ciudades de Rosario- Argentina, Sao Paulo-Brasil y México (programas de transporte sostenible y desarrollo urbano); la IAL en el marco de sus funciones como el de apoyar objetivos comunes para mejorar la calidad del aire y transferir experiencias exitosas entre otros. El Comité de Aire Limpio en el marco de la implementación de una de las medidas del II Plan Integral de Saneamiento Atmosférico para Lima y Callao-PISA 2011-2015.



II. Objetivos

- a. Dimensionar una Cooperación Técnica para el desarrollo de un Marco de Planificación que integre Transporte y Desarrollo Urbano, y promover su implementación en las Ciudades-Regiones del Perú.
- b. Promover que Lima-Callao lidere la Implementación de los Instrumentos de Planificación regional, y que este marco pueda servir de experiencia para otras ciudades y lograr ciudades con un crecimiento ordenado y racional y por ende con niveles reducidos de contaminación al aire.
- c. Compartir experiencia para mejorar la base de conocimientos y la capacidad técnica analítica de los tomadores de decisiones.

III. Estructura de la Clínica

Esta determinada por los objetivos de la clínica; el enfoque incluye presentación plenaria por los expertos y grupos de discusión seguida de un diálogo de los participantes y el análisis de estudio de caso.

IV. Actividades

- a. Reuniones previas con involucrados y revisión de información existente, día 24 de Octubre.
- b. Desarrollo de la Clínica, **día 25 de Octubre.**
- c. Presentación de informe por expertos

V. Participantes

La Clínica se centrará en los tomadores de decisiones de alto nivel involucrados en el tema, del Gobierno Nacional, representantes de Gobierno Regional y Local de las ciudades emergentes del país, autoridades de Lima y Callao.

Expertos Internacionales

- Sergio Sanchez
Director Ejecutivo del Clean Air Institute e Iniciativa de Aire Limpio para Ciudades de América Latina
- Daniel A. Rodriguez, Ph.D.
Department of City and Regional Planning
University of North Carolina-Chapel Hill
- Ralph Gakenheimer, Especialista del CAI e Investigador
Massachusett Institute of Technology-Urban and planning



Expertos Locales

- Presidente de Urbanistas del Perú
- Decano del Colegio de Arquitectos
- Presidente del Directorio de CAPECO
- PROTRANSPORTE y Autoridad del Tren Eléctrico
- Viceministro de Vivienda y Urbanismo-Ministerio de Vivienda
- Alcaldesa de Lima
- Alcalde del Callao
- Alcalde de Trujillo
- Alcalde de Arequipa
- Presidente de Autoridades Municipales del Perú
- Representante del BID

Invitados

Autoridades de las ciudades de Arequipa, Cusco, Trujillo y Huancayo, entre otros.
Autoridades del IMP- Lima, Callao, Ministerio del Ambiente y Ministerio de Transportes, Secretaría Técnica del Consejo de Transportes para Lima y Callao, CONFIEP, Policía Nacional del Perú, Organismos de Cooperación Internacional, Plataforma de Movilidad y Logística Urbana- UNI, URVIA, expertos en materia de Desarrollo Urbano, Transporte y Calidad del aire, entre otros.

Colaboración

BID, CAF, Banco Mundial

VI. Próximos pasos

Coordinación para iniciar proyecto STAQ en Lima-Callao y otras ciudades del país identificadas. Fortalecimiento de capacidades o asistencia técnica para mejora de normativas existentes para su promulgación. (La magnitud del trabajo se conocerá al final de la clínica en el informe de los expertos).



PROGRAMA
Martes, Octubre 25

Hora	Tema
08:30-09:00	Registro
09:00-09:20	Palabras de Bienvenida Arq. Miguel Romero Sotelo Viceministro de Vivienda y Urbanismo Presidente del Comité de Gestión de la Iniciativa de Aire Limpio de la Iniciativa de Aire Limpio para Lima y Callao.
	Palabras Introdutorias Ing. Sergio Sánchez Director Ejecutivo del Clean Air Institute Iniciativa de Aire Limpio para Ciudades de América Latina.
09:20-10:40	Oportunidades y retos en relación a la integración de la planeación del desarrollo urbano con el transporte público en ciudades de América Latina. 1. Ralph Gakenheimer, especialista del CAI e Investigador, Massachussets Institute of Tecnology-Urbanismo y Planeamiento. 2. Daniel Rodríguez, Universidad de Carolina del Norte-EEUU. Preguntas y respuestas / discusión
10:40-11:00	Coffee Break (20 ')
11:00-13:00	Qué políticas e instrumentos regulatorios están siendo usados para alcanzar mayor densidad urbana en corredores de transporte público en Latino- América? En esta sesión, los participantes recibirán experiencias e intercambiaran opiniones sobre las políticas, reglamentos, instrumentos económicos, y las medidas de manejo para el crecimiento de ciudades (como la zonificación y planes de desarrollo urbano, planificación de densificación, etc), los incentivos fiscales, con un énfasis en vincular las políticas del desarrollo urbano con la accesibilidad del transporte público. El especialista del CAI ofrecerá una introducción seguida por una breve presentación de enfoque Programa STAQ en las opciones que se utilizan en Argentina, México y Brasil teniendo en cuenta los éxitos y fracasos.



	<p>Comentarios de :</p> <p>Ralph Gakenheirmen, Experto del CAI</p> <p>Daniel Rodríguez, Experto del CAI</p> <p>Alcaldes invitados</p> <p>Diego Vargas, Secretaría Técnica del Consejo de Transportes para Lima-Callao.</p> <p>Representante de Protransporte y Tren Eléctrico</p> <p>Representante de la CONFIEP y/o Empresas Privadas</p> <p>Preguntas y respuestas / discusión</p>
13:00-3:30	Almuerzo
14:30-15:40	Herramientas que actualmente se usan en ciudades peruanas para manejar el desarrollo urbano y transporte.
15:40-15.50	Coffee Break
15:50-16:50	<p>Comentarios : Clean Air Institute</p> <p>Discusión:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cuáles son las principales herramientas de política e instrumentos que las ciudades podrían aplicar para lograr la densificación alrededor de la líneas de transporte público? -Cuáles son las necesidades y oportunidades comunes a lo largo de la región?.- Cuáles son oportunidades y obstáculos para alcanzar la integración del desarrollo urbano y el transporte para mejorar la calidad del aire y la salud?- Qué oportunidades y necesidades hay para superar: i) barreras institucionales, tales como la comunicación limitada, y la coordinación y el consenso, ii) la falta de comprensión acerca de los costos y beneficios (es decir, las evaluaciones de impacto en la salud que podrían apoyar en la toma de decisiones, iii) pocos datos fiables, iv) vacíos normativos, v) normas deficientes, ejecución y cumplimiento, v) falta de financiación, vi) influencia de intereses creados, vii) falta de demanda para el desarrollo del suelo. <p>La idea de esta reunión es intercambiar opiniones sobre a realidad de nuestro país tomando experiencias de otras ciudades de la región y como abordar el tema. Se propone una mesa redonda de discusión facilitada.</p>
16:50-17.30	Sesión de clausura: Hallazgo, sinergias y oportunidades de colaboración y próximos pasos.