



## Iniciativa de Aire Limpio para América Latina

**Llamado de Acción Conjunta Regional para Mejorar la Calidad del Aire Urbano, mientras se Mitiga el Cambio Climático.**

Octubre 2 del 2012

Clean Air Institute, 1100 H Street NW, Suite 800, Washington D.C., 20005 USA.  
Phone: +1 (202) 464-5450 ext. 36, Fax: +1 (202) 785 4313  
<http://www.cleanairinstitute.org/ial>

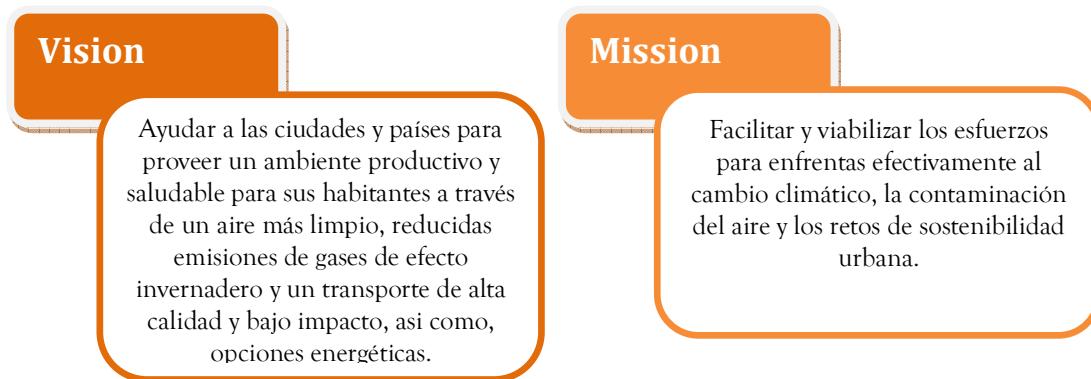
## Tabla de Contenido

<b>Acerca del Clean Air Institute .....</b>	<b>1</b>
<b>Contaminación del Aire y Cambio Climático: Desafíos y Oportunidades.....</b>	<b>3</b>
Los Problemas.....	3
Los Desafíos .....	4
Obstáculos y Soluciones .....	4
<b>La Iniciativa de Aire Limpio para América Latina - Objetivos.....</b>	<b>5</b>
<b>Plan de Acción de la Iniciativa .....</b>	<b>7</b>
<b>Plan de Acción a Corto Plazo.....</b>	<b>7</b>
Acciones a Corto Plazo Lograr los Objetivos de la Iniciativa.....	8
<b>Acciones a Largo Plazo, para ser Incluidas en la Estrategia 2013-2016 .....</b>	<b>9</b>
<b>Beneficios de Participar en la Iniciativa .....</b>	<b>12</b>
<b>Estructura de la Iniciativa .....</b>	<b>14</b>

## Acerca del Clean Air Institute

El **Clean Air Institute** (CAI) es una organización independiente sin fines de lucro, formada en el 2006 para mejorar la calidad del aire y combatir el cambio climático causado por el calentamiento global. El Instituto fue creado como resultado de un acuerdo entre el Banco Mundial y los miembros de la Iniciativa de Aire Limpio para Ciudades de América Latina (CAI-LAC por sus siglas en inglés), una asociación de partes interesadas creada en 1998. La iniciativa tiene un enfoque global con énfasis en América Latina

El CAI sirve como enlace entre los países y ciudades en la búsqueda de soluciones y los donadores, agencias gubernamentales y proveedores de soluciones para el sector privado.



El Instituto implementa su visión y misión proporcionando asistencia técnica para el desarrollo de proyectos y estrategias, juntamente con el acceso a la experiencia y el conocimiento de vanguardia, promoviendo alianzas estratégicas, coordinación y sinergias entre los proyectos; canalizando asistencia técnica y abriendo puertas para oportunidades de financiamiento. El Instituto ha trabajado con importantes organizaciones para el desarrollo e implementación de su visión. Entre estas organizaciones se encuentran los bancos multilaterales, gobiernos municipales y federales, organizaciones del sector privado, centros de investigación, organizaciones de la sociedad civil y otras.

Desde su creación el Instituto ha trabajado y colaborado, recibido apoyo, y se ha asociado con una amplia gama de instituciones y organizaciones. A continuación se presenta una selección de estas instituciones para demostrar la amplitud de las organizaciones y áreas geográficas.

<b>World Bank</b>	<b>Secretaría de Desarrollo Social (México)</b>	<b>Universidad de los Andes (Colombia)</b>
<b>World Bank Institute</b>	Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (México)	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
<b>Banco Inter-Americano de Desarrollo</b>	Gobierno del Distrito Federal (Ciudad de México)	Petrobras (Brasil)
<b>Global Environment Facility</b>	Secretaría de Transporte de la Nación (Argentina)	Clean Investment Fund
<b>Hewlett Foundation</b>	Associação Nacional de Transportes Públicos (Brasil)	Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Colombia)
<b>Ford Foundation</b>	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (Colombia)	Gobiernos de varias ciudades
<b>Spanish Trust Fund for Latin America and the Caribbean</b>	Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (Perú)	Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (Honduras)

La contribución del CAI ha sido para facilitar mejoras a la legislación, regulación y políticas orientadas a reducir las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) y mejorar la calidad del aire. Esto se ha logrado a través de **asistencia técnica, capacitación, un mejor conocimiento** y **acceso a las oportunidades de financiamiento**, así como, el **fomento del diálogo** a nivel local, nacional y regional.

### Ejemplos de casos éxitos del CAI:

*"El mayor beneficio fue proporcionar un enfoque más amplio a las acciones de planificación urbana... Los principales resultados ... han sido la creación de instrumentos jurídicos y de facilitación de inversiones relacionadas con el desarrollo orientado al transporte. "*  
BHTRANS - Empresa de Transportes e Tránsito de Belo Horizonte

*"Desarrollo una Estrategia de Política para el Vehículo Limpio en Colombia y nos ayudó a poner en práctica políticas que ayudaron a promover la introducción de vehículos híbridos y eléctricos a Colombia."*

Dirección Sectorial de Asuntos Ambientales y Urbana, Colombia

*"Hemos avanzado en el desarrollo de infraestructura para el transporte no motorizado, ... implementamos carriles prioritarios para el transporte público ...y las líneas de base establecidas para medir los cambios en las emisiones de gases de efecto invernadero debido a los carriles para bici construidos por el programa del GEF"*  
Municipalidad de Rosario, Argentina

*"La formación ... influyó a que el estudio de transporte incluyera una evaluación de la cuantificación de las emisiones del .... transporte público y el transporte privado."*  
Despacho de Tránsito y Transporte, San Miguel de Tucumán, México

El CAI opera una serie de programas y proyectos. Uno sus programas emblemáticos es la coordinación del Programa de Transporte Sostenible y Calidad del Aire (STAQ por sus siglas en inglés). Financiado por el Fondo Global para el Medio Ambiente (GEF por sus siglas en inglés) a través del Banco Mundial. El Programa STAQ se centra en:

- (i) la reducción del crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas por el transporte urbano mediante la promoción de modos de transporte más limpios y eficientes en su consumo de energía, y
- (ii) el impulso de cambios en políticas que favorezcan los proyectos de transporte sostenible.

Como resultado de este programa el CAI viene trabajando en estrecha colaboración con los gobiernos locales de 11 ciudades de México, Argentina y Brasil, así como en el ámbito regional para facilitar la implementación de intervenciones de transporte sostenible en toda América Latina. CAI ha asistido a los gobiernos en la optimización del uso de préstamos y donaciones de manera de incrementar estos recursos, proporcionado asistencia técnica y capacitación y ha apoyado a mejorar las leyes y regulaciones para facilitar soluciones sostenibles de transporte.

El Clean Air Instituto evoluciona continuamente su rol y contribución a la comunidad internacional dedicada a la contaminación del aire y el cambio climático. Recientemente, CAI ha sido otorgado un rol clave como observador por parte de sociedad civil en **el Fondo para una Tecnología Limpia (Clean Technology Fund o CTF por sus siglas en inglés) representando la región de América Latina**. Este fondo promueve inversiones para iniciar un cambio global hacia la adopción de tecnologías limpias.

## Contaminación del Aire y Cambio Climático: Desafíos y Oportunidades

Existe una **estrecha relación entre las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire** en el entorno urbano. Debido a las fuentes comunes la reducción en una conduce invariablemente a una reducción en la otra. Ambas cuestiones tienen un impacto negativo sobre el medio ambiente, la sociedad y en la competitividad de los países. Los problemas son conocidos, los impactos generalmente aceptados y las soluciones para mitigar los efectos están disponibles siempre que la voluntad política lo permita. Sin embargo, en los países en vías de desarrollo, existen barreras que retrasan y, en algunos casos, detienen el progreso. Con acciones adecuadas estas barreras podrían ser superadas y los impactos negativos de la contaminación del aire reducidos.

### Los Problemas

En América Latina al menos 100 millones de personas están expuestas a contaminación del aire superior a las concentraciones recomendadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Los sectores más vulnerables de la sociedad incluyen a niños, personas con enfermedades cardio-respiratorias, y, de acuerdo con algunos estudios, la población de nivel socioeconómico bajo, como los grupos de mayor riesgo.

La mala calidad del aire también tiene consecuencias económicas significativas. La mala salud como resultado de la contaminación del aire cuesta miles de millones de dólares anuales en costos de atención médica y pérdida de la productividad. En un estudio realizado por el Banco Mundial sobre los impactos de la contaminación del aire en algunos países de ALC, como Bolivia, Guatemala, Ecuador, Perú y El Salvador, se estima que el porcentaje de la economía afectada por dichas emisiones representa hasta el 2 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB).

*“La contaminación atmosférica es un riesgo ambiental importante para la salud. Al reducir los niveles de contaminación del aire, podemos ayudar a los países a reducir la carga mundial de enfermedades...”*

*La exposición a los contaminantes atmosféricos está fuera del control de las personas y requiere acción de las autoridades públicas a nivel nacional, regional e internacional”.*

Organización Mundial de la Salud, 2011

*“Sin nuevas políticas, para el año 2050, la contaminación del aire se convertirá en la principal causa ambiental de la mortalidad prematura a nivel mundial.”*

OECD, 2012

Los **impactos previstos del cambio climático en la región de ALC son severos**. Expertos predicen un aumento en el nivel del mar, escasez de agua, inundaciones, disminución del rendimiento de los cultivos, aumento en la tasa de mortalidad y en la incidencia de las enfermedades infecciosas. Un informe reciente estima que para el 2050 la región enfrentará daños anuales de aproximadamente \$ 100 millones de dólares por estos efectos.

La contribución de ALC en las emisiones de gases de efecto invernadero es mínima, principalmente CO<sub>2</sub>, sin embargo, existe un margen significativo de reducción de emisiones de GEI con la que la región puede contribuir a los objetivos globales de reducción. Existe una correlación directa entre el crecimiento económico y el aumento de las emisiones de CO<sub>2</sub>, por lo que, es extremadamente importante que el crecimiento económico de la región se dé pero con opciones sostenibles como premisa primordial en la toma de decisiones.

Un tema adicional y de importancia clave para esta Iniciativa son los contaminantes climáticos de corta vida (SLCPs por sus siglas en inglés). Estos contaminantes son de relativa corta vida en la atmósfera (días o décadas) con un impacto significativo en el calentamiento global. Los principales contaminantes climáticos de corta vida son el carbono negro, metano y el ozono troposférico, los cuales también tienen impactos negativos en la salud de la población, agricultura y ecosistemas. Por esta razón el Clean Air Institute respalda el trabajo de la Coalición para el Clima y la Calidad del Aire para la reducción de contaminantes

climáticos de corta vida. Y propone emprender acciones significativas a través de la red de la Iniciativa como respuesta de la región a éste nuevo reto.

## Los Desafíos

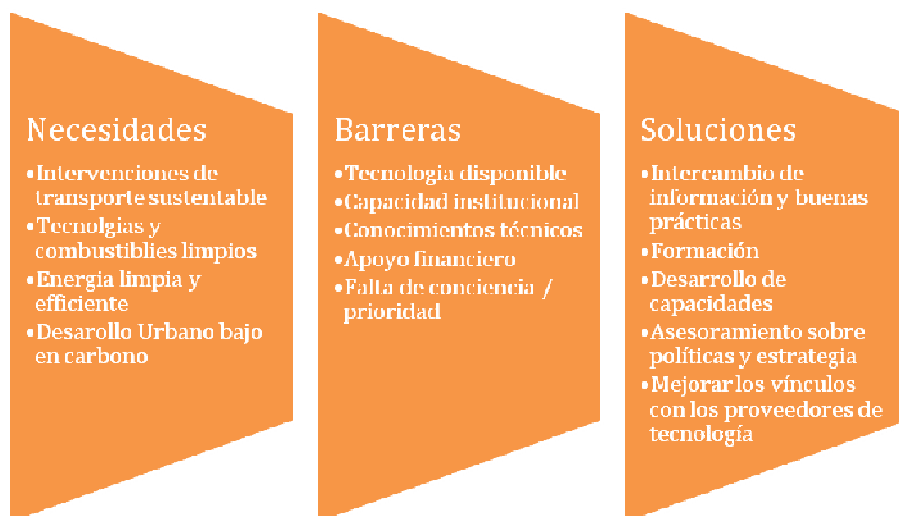
La región ha logrado avances significativos en el abordaje de estos temas. Por ejemplo, la implementación de Planes de Acción para mejorar la Calidad del Aire en varias ciudades de la región durante las dos últimas décadas, el desarrollo de Planes Nacionales para combatir el Cambio Climático, así como intervenciones sectoriales como por ejemplo, políticas y estrategias de transporte urbano sostenible, como es el caso del sistema de transporte público de Santiago de Chile Transantiago, y los sistemas de BRT Metrobús en la Ciudad de México y TransMilenio en Bogotá.

Sin embargo, los aumentos actuales y proyectados de los niveles de contaminación del aire y de las tasas de emisiones de gases de efecto invernadero en las ciudades ALC, ratifican la existencia de la necesidad de implementar medidas integrales para mejorar la calidad del aire y minimizar los riesgos asociados con el cambio climático a nivel local, nacional y regional.

## Obstáculos y Soluciones

A medida que se entienden mejor los impactos de la contaminación del aire y el cambio climático en la salud pública y el medio ambiente, se hace más evidente la necesidad de adoptar estrategias que integren eficientemente estos temas en los procesos de planificación del desarrollo social y económico. El logro de este objetivo requiere de la actuación, el compromiso y la coordinación entre las autoridades públicas y los principales actores del sector a nivel local, nacional y regional. Existen intervenciones ampliamente utilizadas, así como nuevas estrategias que podrían ser empleadas por los países a fin de alcanzar estas metas. Sin embargo, existen también barreras comunes que retrasan o detienen el cambio efectivo y el progreso. Por ejemplo, los esfuerzos para mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero se enfrentan a una serie de obstáculos financieros debido a que los gobiernos enfrentan dificultades al tratar de atender los numerosos requerimientos de inversión con los escasos recursos que cuentan. Esto es agravado por el hecho de que la calidad del aire y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero no son prioridades de los gobiernos locales y nacionales, por lo que, los temas de movilidad sostenible, combustibles y tecnologías vehiculares limpias, así como el uso de energía limpia y eficiente, a menudo cuentan con una mínima participación en sus presupuestos.

El objetivo general de la Iniciativa de Aire Limpio para América Latina es eliminar estas barreras para permitir que los países alcancen su plena capacidad para hacer frente a estos temas.



## La Iniciativa de Aire Limpio para América Latina - Objetivos

La Iniciativa de Aire Limpio para América Latina trabajará para alcanzar el objetivo común de sus miembros, de proteger la salud de las personas expuestas a la contaminación del aire, mientras que trabajará para lograr reducciones en emisiones de GEI y otros co-beneficios en ciudades de la región. El Iniciativa tiene una visión de:

- Apoyar objetivos comunes para mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en los países de ALC.
- Proporcionar un marco para identificar, implementar, monitorear y evaluar las políticas.
- Facilitar el intercambio de información, difusión de buenas prácticas, y la construcción de alianzas.
- Fortalecer la capacidad institucional y técnica de sus miembros.
- Incrementar el acceso y aprovechamiento de los recursos.
- Aumentar las oportunidades de acceder a soluciones innovadoras.

La **Iniciativa de Aire Limpio en Ciudades de América Latina** fue un predecesor del Clean Air Institute. Lanzado en 1998 por el Banco Mundial. Este instituto establece un enfoque integral para enfrentar los problemas de calidad del aire en América Latina. Durante su fase inicial la iniciativa apoyó el desarrollo y la mejora de los planes de acción para mejorar la calidad del aire en las grandes áreas urbanas de América Latina, sumó al conocimiento científico y la comprensión de la calidad del aire urbano y sus impactos asociados con la salud, y proporcionó herramientas para evaluar las opciones de política a los tomadores de decisiones. Desde la creación del nuevo Clean Air Institute (CAI) en el 2006, se ha encargado de la Iniciativa de Aire Limpio para América Latina (la Iniciativa), que ahora constituye uno de los principales programas del CAI.



El CAI quiere ampliar las bases establecidas por la Iniciativa de Aire Limpio en Ciudades de América Latina y consolidar los esfuerzos realizados en los últimos años los cuales han ampliado la red de manera informal. A través de sus programas CAI ha desarrollado una gran cantidad de información, experiencias y acceso a conocimientos, los cuales utilizados eficientemente permitirán que la región integre la calidad del aire y las consideraciones del cambio climático en el desarrollo social y económico. El fortalecimiento y la ampliación de la plataforma de la Iniciativa es un mecanismo clave para que esto ocurra a través del intercambio efectivo de conocimientos y experiencias, y un apoyo más fuerte para el fomento del cambio y movilizar recursos.

La Iniciativa seguirá siendo una asociación de múltiples partes interesadas de organismos gubernamentales, organizaciones no gubernamentales, instituciones académicas, organismos de desarrollo, y el sector privado.

La iniciativa apoya los enfoques de co-beneficios dada la correlación que existe en las fuentes más comunes de contaminantes y emisiones de gases de efecto invernadero y las oportunidades asociadas al tratamiento de estas fuentes de forma simultánea. Su objetivo es eliminar los obstáculos para mejorar y avanzar en esta área, tales como la falta de experiencia técnica, la debilidad de los marcos legislativos y el bajo perfil de las cuestiones de contaminación del aire, la falta de conocimiento de estrategia y las opciones de política y recursos financieros. Para superar estas barreras la Iniciativa tiene los objetivos presentados en el cuadro anterior.

Las actividades de la iniciativa están diseñadas para complementar esfuerzos existentes en los temas de aire limpio y cambio climático. La Iniciativa tiene como objetivo garantizar la colaboración con otros esfuerzos locales, nacionales, internacionales y globales, para consolidar un esfuerzo regional integrado y eficiente.

#### **La Declaración de la Iniciativa**

Los valores y las aspiraciones de la iniciativa se consolidaron en la "[Declaración sobre los esfuerzos conjuntos para enfrentar la contaminación del aire y el cambio climático a través de la Iniciativa de Aire Limpio para América Latina](#)". Esta declaración describe claramente los principales desafíos, expectativas y objetivos de la iniciativa junto con los compromisos de los miembros. El Clean Air Institute solicita que esta declaración esté avalada por las organizaciones miembros, cuando se haga la solicitud de adhesión a la Iniciativa.

Actualmente existen 30 organizaciones que son formalmente parte de red de la Iniciativa, sin embargo existen muchas más que están informalmente asociadas con el trabajo del CAI. Estas organizaciones incluyen SLoCaT (la Asociación de Transporte Sostenible, de Bajas Emisiones de Carbono por sus siglas en inglés), CAI-Asia, SwissContact y más de 20 ciudades en la región y agencias gubernamentales. La iniciativa atrajo a más de 400 asistentes de una amplia gama de organizaciones y países a una conferencia regional organizada por CAI sobre Transporte Sustentable, Calidad del Aire y Cambio Climático en la ciudad de Rosario, Argentina, en mayo de 2011. Durante la conferencia más de 20 organizaciones adicionales, firmaron una declaración denominada Declaración de Rosario del 2011, que prescribe los principios de accesibilidad y movilidad urbana sostenible, así como el apoyo a la Iniciativa de Aire Limpio para América Latina.

El relanzamiento de esta iniciativa está siendo apoyado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF por sus siglas en inglés) a través del Banco Mundial como parte del Programa de Transporte Sostenible y Calidad del Aire (STAQ). La iniciativa forma parte de la estrategia de unos de sus componentes dirigido a:

- Fomentar el desarrollo integral del cambio climático, la calidad del aire, el transporte, energía, y las políticas del uso del suelo, regionales, nacionales y locales
- Fortalecer las capacidades de los interesados para maximizar los beneficios de calidad de aire y gases efecto invernadero de los proyectos de transporte actuales y futuros.

Sin embargo, para implementar eficientemente las acciones descritas en la siguiente sección y para asegurar un futuro a largo plazo de las actividades, más allá de este relanzamiento, el CAI tiene que lograr la sostenibilidad financiera. El Clean Air Institute trabajará en estrecha colaboración con los miembros de la Iniciativa y los posibles donadores de todos los sectores pertinentes para explorar colaboraciones, redes, programas, y apoyos con recursos financieros.



## Plan de Acción de la Iniciativa

El Plan de acción de la Iniciativa se divide en acciones a corto plazo para ser implementadas en los primeros 12 meses, y acciones a largo plazo en donde se proponen acciones que pueden ser incluidas dentro de la Estrategia de la Iniciativa. Las acciones se resumen en una tabla con una descripción de cada acción para demostrar como las acciones contribuirán a lograr los Objetivos.

### *Plan de Acción a Corto Plazo.*

Durante el primer año de la iniciativa (Junio 2012 a Junio 2013), el Clean Air Institute y los miembros de la Iniciativa se enfocarán a implementar dos clases de actividades. Una tendrá el propósito de fortalecer la red y el marco de la Iniciativa y la otra tendrá el propósito de implementar las actividades y trabajará para lograr los objetivos de la Iniciativa.

#### Acciones a Corto Plazo para Fortalecer la Iniciativa

1. Lanzamiento internacional de la nueva fase de la Iniciativa incluyendo la inscripción de nuevos miembros.

**Indicador de éxito: Formalizar la asociación de miembros existentes y reclutar nuevos miembros para llegar a un total de 50 miembros antes de septiembre del 2013.**

2. Desarrollar el proceso interno de CAI para construir y coordinar la red de miembros de la Iniciativa

**Indicador de éxito: Finalizar la base de datos de miembros para Diciembre 2012.**

3. Desarrollar y mantener la página de la Iniciativa para proporcionar acceso a:

- a. Páginas públicas con información sobre calidad del aire
- b. Información técnica y servicio de asistencia
- c. Un servicio "Listserv"
- d. Comunidades de práctica
- e. Base de datos de expertos regionales
- f. Base de datos de conocimientos
- g. Información sobre las organizaciones miembros
- h. Enlaces a fuentes regionales con datos sobre calidad del aire.

**Indicador de éxito: Lanzamiento de una nueva página web en septiembre del 2012, la cual será mejorada y ampliada conforme la Iniciativa se desarrolle.**

4. Invitar a los asistentes a formar un Comité Consultivo de la Iniciativa en donde se distribuyan las responsabilidades y actividades a realizar del Comité y los miembros.

**Indicador de éxito: Presentar los requerimientos y actividades del Comité Consultivo de la red a través de un webinar y/o workshop y lanzar la convocatoria para la presentación de candidatos interesados a finales de diciembre del 2012. Convocar la primera reunión del Comité Consultivo en Marzo del 2013.**

5. Preparar y finalizar la estrategia de la Iniciativa para 2013-2016. Se desarrollará una estrategia para la Iniciativa de Aire Limpio para Ciudades de América Latina que orientará la ejecución de las acciones de la Iniciativa en el alcance de sus objetivos. Esta estrategia se concentrará en definir los elementos clave, áreas prioritarias y las oportunidades financieras. La estrategia promoverá un enfoque integrado de la calidad del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero. La estrategia será desarrollada por CAI con los comentarios, revisión y aprobación del Comité Consultivo.

**Indicador de éxito: La primera versión de la estrategia será redactada por CAI posteriormente a la primera reunión del Comité Consultivo a finales de junio del 2013 para su circulación y comentarios. La estrategia final será culminada en septiembre del 2013.**

6. Buscar activamente financiamiento y otros tipos de recursos para garantizar la sostenibilidad financiera de la estructura que apoya la Iniciativa y las acciones emprendidas por el CAI para alcanzar sus objetivos.

**Indicador de éxito: Promover el diálogo con al menos 10 posibles donadores o colaboradores en el primer año.**

#### **Acciones a Corto Plazo Lograr los Objetivos de la Iniciativa**

1. Elaborar un Reporte integrado de Calidad del Aire para Ciudades de América Latina en la cual se detallan las normas y concentraciones actuales de la calidad del aire en las ciudades más grandes de la región. Se solicitarán datos a los miembros de la Iniciativa para ayudar a producir este informe. El informe se combinarán con un informe similar producido por CAI-Asia para fortalecer un mensaje global sobre los actuales problemas de la calidad del aire en los países en desarrollo.

**Indicador de éxito: Este informe se encuentra en desarrollo y se prevé su finalización en octubre del 2012. El reporte combinado de Calidad del Aire de América Latina y Asia será lanzado en la Conferencia de Mejor Calidad del Aire en Hong Kong en diciembre del 2012.**

2. Producir un boletín bimensual que detalle los avances de la Iniciativa, las actividades de los miembros, etc. Para la construcción de este boletín se pedirá a los miembros que contribuyan.

**Indicador de éxito: El primer Boletín se publicará en noviembre del 2012 para difundir los resultados de la revisión de las prácticas actuales de gestión de calidad del aire y otras acciones. Un Boletín de noticias se producirá una vez cada 2 meses con artículos e información proporcionada por el CAI y sus Miembros**

## *Acciones a Largo Plazo, para ser Incluidas en la Estrategia 2013-2016*

EL Clean Air Institute, colaborará con el Comité Consultivo para completar la estrategia de la Iniciativa 2013-2016. La naturaleza y el alcance de la estrategia estará sujeta a la disponibilidad de fondos. Las siguientes son las acciones sugeridas, las cuales se discutirán antes de su inclusión en la Estrategia Final:

1. Implementar acciones que ayuden y fortalezcan las capacidades de los miembros de la Iniciativa a desarrollar estrategias integradas de medio ambiente y políticas que conduzcan a mejoras en la calidad del aire y otros co-beneficios. Así como, los impactos de políticas, programas y proyectos a través de:
  - a. Facilitar el intercambio de conocimientos a través de comunidades de la práctica, difusión de estudios, conferencias, talleres, seminarios, etc.
  - b. Utilizar la plataforma de información de la calidad del aire regional, proporcionada por el sitio web.
  - c. Promover el uso de estrategias integradas de medio ambiente para hacer frente a la mala calidad del aire y otras cuestiones en las decisiones políticas.
  - d. Proporcionar enfoques, metodologías y herramientas para medir los impactos de políticas de calidad del aire.
  - e. Proporcionar capacitación y asistencia técnica para mejorar los procesos de gestión de la calidad del aire y los procedimientos (inventarios de emisiones, monitoreo de calidad del aire, efectos a la salud, etc.)
  - f. Identificar problemas y oportunidades comunes para programas o proyectos conjuntos.
  - g. Fomentar la implementación de soluciones innovadoras y la evolución de buenas prácticas a través vínculos con a la comunidad internacional de la calidad del aire.
2. El Clean Air Institute creará conciencia sobre la contaminación del aire y sus efectos en toda la región y en todos los niveles a través de:
  - a. Fomento a campañas de calidad del aire a nivel local, nacional y regional.
  - b. Proporcionando un foro para el intercambio de información y conocimiento de campañas de calidad del aire exitosas en la región.
  - c. Proporcionando acceso a ejemplos de materiales de campaña y mensajes de información pública
  - d. Utilizando las páginas web para difundir información básica sobre las fuentes y los efectos de la mala calidad del aire a las partes interesadas
  - e. Utilizando las redes sociales para difundir información
3. Elaborar una revisión de prácticas actuales sobre la gestión de la calidad del aire a lo largo de la región para establecer los vacíos, deficiencias y las áreas que requieren atención y asistencia técnica específica.

4. El Clean Air Institute producirá un informe anual de la calidad del aire sobre toda la región. Este se ampliará anualmente para incluir en el análisis más ciudades dependiendo de la disponibilidad de datos. Para producir y ampliar este informe los datos se le solicitarán a los miembros de la Iniciativa.
5. El Clean Air Institute llevará a cabo una encuesta para identificar las necesidades de asistencia técnica de las ciudades miembros y de la región
6. El Clean Air Institute con el apoyo de miembros de la Iniciativa organizará una conferencia bianual de Aire Limpio a la cual todos los miembros deberán asistir. Esta servirá para difundir y compartir conocimientos sobre los problemas comunes y los temas más relevantes. Asimismo permitirá el intercambio de ideas y experiencias con interesados de toda la región.
7. Apoyar a los gobiernos a financiar las acciones e intervenciones que garanticen la sostenibilidad de los esfuerzos de la Iniciativa. El Clean Air Institute tendrá como objetivo mejorar la coordinación de los esfuerzos y recursos locales, nacionales e internacionales a través de:
  - a. La promoción del desarrollo de capacidades normativas e institucionalidad, que dará a los gobiernos el marco político necesario para planificar, presupuestar e implementar programas efectivos, así como a garantizar un mejor cumplimiento de estos.
  - b. El desarrollo de proyectos piloto y modelos de negocios, con un doble enfoque para lograr proyectos viables, una mejora en las prácticas y resultados exitosos, mientras se fomenta la inversión exterior que facilite el logro de estos resultados.
  - c. Facilitar el movimiento hacia la calidad del aire auto-sostenible y programas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero
  - d. Apoyar los esfuerzos de ciudades y países para aprovechar al máximo las oportunidades de financiamiento y generación de recursos.
  - e. Reconocer la calidad del aire, cambio climático y otros temas relacionados como temas de alta prioridad en las agendas locales y nacionales. Este reconocimiento debe de ser el primer paso para la atracción de fondos.
  - f. Promover la coordinación entre los donadores internacionales para promover sinergias y eficiencia, evitar duplicaciones y garantizar una mejor utilización de los recursos.
  - g. Promover herramientas para el desarrollo de modelos de negocio que aceleren tecnologías limpias y eficientes.
  - h. Fomentar alianzas público-privadas para llevar a cabo una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel local.

## Resumen de las Principales Acciones y como éstas permitirán alcanzar los Objetivos.

Objetivos	Acciones a corto plazo				Acciones propuestas a largo plazo					
	Página de la Iniciativa	Revisión de prácticas de gestión de Calidad del Aire	Reporte de Calidad del Aire LAC	Boletín de Información	Fortalecimiento de capacidades	Crear conciencia sobre calidad del aire	Identificar necesidades de las ciudades	Reporte anual de CAI	Conferencia Bi-anual	Apoyo financiero
Elevar el perfil de la calidad del aire y el cambio climático en las agendas políticas locales y nacionales de toda la región.										
Equipar a los tomadores de decisiones con opciones de estrategias apropiadas para lograr reducciones óptimas de emisiones.										
Proporcionar a los ejecutores con las habilidades y las herramientas que necesiten para administrar la calidad del aire, cambio climático y los temas que afectan la región										
Fomentar los esfuerzos de colaboración transfronterizos y transregionales para realizar acciones más eficientes.										
Proporcionar una plataforma para avanzar hacia una buena calidad del aire regional										
Capacitar a comunidades para llevar a cabo acciones que mejoren la calidad del aire, mejorando su acceso a la información y a datos que detallan los niveles de contaminación del aire, los impactos y fuentes de la contaminación.										
Facilitar la utilización óptima de los recursos y el aprovechamiento por parte de las ciudades y gobiernos nacionales.										

## Beneficios de Participar en la Iniciativa

El éxito de la Iniciativa se basa en la participación activa de los interesados de los sectores públicos y privados al igual que organizaciones sin fines de lucro, instituciones académicas y organizaciones internacionales enfocadas al desarrollo. La participación en la Iniciativa brindará muchos beneficios a las organizaciones:

- **Gobiernos:** La Iniciativa mejora la capacidad de los gobiernos para proteger la salud pública y la calidad de vida, al enfrentar los desafíos al desarrollo. La Iniciativa promueve enfoques integrados para enfrentar la contaminación del aire y la desaceleración de los aumentos de emisiones de gases de efecto invernadero, tomando en cuenta los objetivos ambientales, sociales y económicos de los países de ALC. La participación en la Iniciativa ayuda a los gobiernos municipales, estatales, y nacionales a impulsar el desarrollo de los mercados, la movilización de recursos, y fortalecer la capacidad científica, técnica e institucional. A través de la participación en la Iniciativa, los gobiernos pueden aumentar su capacidad de generar apoyo para políticas y normativas, ampliar su acceso a mejores prácticas, y mejorar la visibilidad de sus iniciativas nacionales y locales.
- **Asociaciones del Sector Privado:** Participar en la Iniciativa puede ayudar a las empresas y asociaciones privadas a examinar el desarrollo de políticas en los países de América Latina. Así mismo la participación en la Iniciativa proporciona conocimientos de mercados y oportunidades, y espacios para construir relaciones con agencias gubernamentales. La Iniciativa ayuda al sector privado mediante apoyos al desarrollo de nuevos mercados y mejorando el acceso a los ya existentes. La Iniciativa también ayuda a formar asociaciones público-privadas y privadas-privadas. En consecuencia, participación en la Iniciativa puede facilitar la difusión de tecnologías sistemas y servicios innovadores. A través de CAI la iniciativa también sirve como punto de intercambio de información acerca de las necesidades y oportunidades de proyectos, al igual que sobre los esfuerzos de protección ambiental por el sector privado.
- **Organizaciones Sin Fines de Lucro:** La Iniciativa refuerza el papel y la eficacia de las organizaciones sin fines de lucro al promover un entendimiento común sobre el desarrollo sostenible y ecológico, facilitando las relaciones de las organizaciones sin fines de lucro con los principales interesados y tomadores de decisiones. La participación en la Iniciativa ayuda a las organizaciones sin fines de lucro a conseguir apoyos para sus misiones y programas, ampliar su capacidad de movilización, y difundir sus conocimientos y experiencia.
- **Organizaciones y Agencias de Desarrollo:** la Iniciativa apoya la labor de las organizaciones y agencias internacionales de desarrollo al avanzar en sus objetivos de bien estar económico, ambiental y social. La iniciativa promueve proyectos de reducción en la contaminación del aire y de gases de efecto invernadero que sean técnica y financieramente sólidos, apoya actividades destinadas a desarrollar capacidades para la gestión de la calidad del aire y el cambio climático, y proporciona oportunidades para difundir buenas prácticas. La participación en la Iniciativa puede ayudar a las organizaciones y agencias de desarrollo a gestionar los recursos del sector privado, facilitando alianzas público-privadas. La participación de estas organizaciones puede atraer inversiones y otras iniciativas que sean consistentes con la misión de la Iniciativa.

- **Fundaciones:** La Iniciativa fortalece los objetivos de las fundaciones privadas mediante la identificación y el desarrollo de proyectos que desarrollen capacidades para hacer frente a la mala calidad del aire y el cambio climático, fomentando inversión, y avanzando el alcance educativo. La participación en la Iniciativa puede ayudar a las fundaciones a moldear el desarrollo, y aplicación de las nuevas políticas mediante la promoción de enfoques integrados de colaboración, y aprovechando recursos a través de alianzas, y mejoras al acceso a programas, ideas y personas innovadoras.
  
- **Instituciones Académicas y de Investigación:** La Iniciativa apoya la necesidad de tomar decisiones políticas basadas en la ciencia y trabaja directamente con los tomadores de decisiones para ayudar a identificar no sólo las brechas en los conocimientos, sino también identifica instituciones que pueden ayudar a llenar esos vacíos. A través de la participación en la Iniciativa la comunidad científica obtendrá un mejor acceso y una mejor comunicación con los tomadores de decisiones. Debido a la posición privilegiada que tiene el Clean Air Institute para resaltar la capacidad de las instituciones miembros para diseñar y realizar estudios e impulsar la tecnología mediante investigación, la Iniciativa puede ayudar a fomentar el uso de la investigación para informar la toma de decisiones. Así mismo la Iniciativa reconoce la importancia de la comunidad de investigación en el aumento de conocimientos sobre las dimensiones sociales, económicas y políticas asociadas con la contaminación del aire y el cambio climático. la Iniciativa puede ayudar a aumentar la conciencia sobre la necesidad de avanzar este conocimiento.

## Estructura de la Iniciativa

La nueva estructura de la iniciativa está compuesta de los siguientes órganos.

- **Clean Air Institute:** Dirigido por su Director Ejecutivo y supervisado por su Junta Directiva, el Clean Air Institute es responsable de administrar las operaciones de la iniciativa, incluyendo la preparación de la Estrategia de la Iniciativa. El Instituto garantiza la aplicación de la Estrategia a través del desarrollo y ejecución del plan de trabajo y el presupuesto anual, la promoción de la participación de los miembros, y la coordinación del Foro Regional.
- **Miembros de la Iniciativa:** Ciudades de América Latina, agencias gubernamentales locales, regionales y nacionales, agencias internacionales de desarrollo, organizaciones no gubernamentales, instituciones académicas, organizaciones sociales y profesionales, fundaciones privadas y asociaciones privadas forman los miembros de la Iniciativa. Guiados por la Estrategia de la Iniciativa, los miembros ponen en práctica iniciativas de colaboración en consistencia con los objetivos.
- **Comité Consultivo:** Se propone que alrededor de 20 miembros se designen para integrar el primer Comité Consultivo, el cual se encargará de proporcionar guía y asesoramiento a la Iniciativa. El Comité Consultivo se reunirá anualmente.

El Clean Air Institute servirá como facilitador para una mejor coordinación entre las diversas partes interesadas. A continuación se listan las principales responsabilidades del CAI:

- Coordinar actividades para alcanzar los objetivos.
- Determinar de las necesidades comunes.
- Organizar foros políticos y técnicos de discusión.
- Prestar asistencia técnica.
- Ayudar al desarrollo institucional a nivel regional.
- Monitorear la reducción de contaminantes del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Así mismo, al reunir a los expertos, fomentar la creación de redes, orientar, y compartir una gran variedad de herramientas CAI puede ayudar a las ciudades de ALC, no sólo a obtener financiamiento para sus proyectos, sino también a trabajar hacia programas auto-sostenibles. Para desempeñar un papel eficaz en la asistencia a los países y ciudades de ALC en el logro de los objetivos planteados en esta estrategia, es fundamental que el CAI también sea financieramente sostenible.